

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **SOKOLOV - OBNOVA A ROZŠÍŘENÍ HŘBITOVA – 1.etapa**

Stavební objekt: D.1.2 KOMUNIKACE

Katastrální území: Sokolov

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov

Generální projektant: Jakub Chvojka, architekt
Zábělská 853/46, 312 00 Plzeň – Doubravka (ateliér)
autorizace České komory architektů č. 03091 (A.3, A.1)
tel. 774 987 247, architekt@chvojka.org

Zhotovitel SO: Zítek – IP projekt s.r.o.

Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň

Autorizovaná osoba: Ing. Petr Zítek
autorizace číslo – 0200235
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Rozsah úpravy je jednoznačně vymezen ve výkresové dokumentaci, byl zadán objednatelem a upřesněn během projednání rozpracované projektové dokumentace se zástupci objednatele a hlavním projektantem/architektem stavby.

Stavební objekt řeší v rámci stavby, komunikace pro pěší v prostoru současného hřbitova.

B2. Popis stávajícího stavu

Hřbitovní areál tvoří nový hřbitov se smuteční kaplí, starý hřbitov, židovský hřbitov, památník s hromadnými hroby sovětských zajatců a hromadné hroby židovských žen ze Svatavy zatím bez památníku. Areál se nachází na severních svazích městské krajiny s výhledem na průmyslové podniky a povrchový důl Jiří, resp. nové budoucí jezero. Na jižní straně na hřbitov přímo navazuje městské bydlení. Severně od hřbitova, pod svažitým areálem, vede frekventovaná pozemní komunikace III/2099.

B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Navržené technické řešení vychází z platných ČSN a TP pro oblast pozemních komunikací. Jedná se zejména o ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

C1. Rozsah úpravy

Stavba je rozdělena na jednotlivé trasy, které jsou vzájemně propojeny, resp. navazují na současné komunikace v rámci hřbitova:

- **K2** – hlavní osa od současného vstupu na hřbitov ve směru jih-sever (rozšíření současné komunikace v původní trase), celková řešená délka je 73,8 m. Nosná myšlenka návrhu - vznik nové osy sever - jih, propojení areálu uvnitř a spojení s okolím, průchod a průjezd pro správce hřbitova, možnost vjezdu a výjezdu bez otáčení.
- **K3** – komunikace ve směru západ-východ křižující se s K2 po obou stranách (úprava současné komunikace ve stávající trase), celková délka v rámci stavby 172,5 m
- **K4** – komunikace podél východní strany současného oplocení (úprava současné komunikace ve stávající trase), navazující na komunikaci K3, celková délka v rámci stavby 46,9 m
- **K5** – navazuje na K2 pokračování hlavní osy, ve směru jih-sever a ž k současnému oplocení areálu hřbitova na severní straně (částečně úprava současné komunikace ve stávající trase, částečně nová trasa včetně nového průchodu současným oplocením), celková délka v rámci stavby 49,5 m
- **K6** – napojení na komunikace K2 a K5 (začátek - současná komunikace ve stávající trase na jižní straně (bez úpravy), nově navržená komunikace od napojení K7.1, dále na východní a severní straně s propojením na konci na komunikaci K5), celková délka v rámci stavby 119,6 m
- **K7** – nově navržená komunikace propojující současnou komunikaci a K6 ve směru východ-západ, celková délka v rámci stavby 12,3 m
- **K7.1** – nově navržená komunikace propojující současnou komunikaci (navazující na K7) a K6 ve směru sever-jih, v komunikaci jsou navrženy schody pro vyrovnání výškového rozdílu
- **K8** - nově navržená komunikace propojující současnou komunikaci a K6 ve směru sever-jih, celková délka v rámci stavby 21,6 m
- **K9** – nově navržená komunikace navazující na K6 směr východ, vedoucí podél východního a severního oplocení, celková délka v rámci stavby 171,4 m
- **K10** - nově navržená komunikace propojující komunikaci K9 ve směru jih-sever, celková délka v rámci stavby 45,5 m
- **K11** - nově navržená komunikace propojující komunikaci K9 ve směru jih-sever, celková délka v rámci stavby 42,9 m

C2. Šířkové uspořádání

- **K2** – hlavní osa od současného vstupu na hřbitov ve směru jih-sever celková šířka navržené komunikace je 8,5 m, rozdělena na dva samostatné pásy š. 2,75 m, přičemž pravý pás je doplněn stromořadím s celkovou šířkou 4,25 m, s navrženým středovým záhonem š. 1,5 m
- **K3** – komunikace se základní šířkou 2,0 vlevo od K2, resp. 2,25 m vpravo od K2, s min. průchozí šířkou 2,25 m (po levé straně stromořadí)
- **K4** – komunikace se základní šířkou 6,0 m, která je rozdělena vegetačním plůtkem š. 0,5 m
- **K5** – komunikace se základní šířkou 3,5 m, s min. průchozí šířkou 1,25 m resp. 1,5 m (po levé straně stromořadí)
- **K6, K9** – komunikace se základní šířkou 2,5 m, spojnice jih-sever u K6 š. 2,0 m
- **K7** - komunikace se základní šířkou 2,25 m
- **K7.1** - komunikace se základní šířkou 1,20 m
- **K8, K10, K11** – komunikace se základní šířkou 2,0 m

C3. Niveleta vozovky

Výškové řešení všech navržených komunikací vychází ze stávajícího terénu, resp. kopíruje stávající terén a dále se přizpůsobuje navrženým zpevněným plochám odpočívadel podél tras komunikací v rámci návrhu.

C4. Příčné sklony

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný převážně 2,0%.

C5. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace, jsou navrženy s ohledem na předpokládaný provoz a zatížení:

- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - dlažba řádková - typ A, hranoly štípané žulové 10/10/50 – 70
Tento typ dlažby je použit v místech křížení hlavní osy s bočními cestami, a to ve třech případech – za hlavním vstupem, u hrobky a kolem kříže
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - dlažba řádková - typ B, dlažební kostky štípané 10/10/10 + hranoly štípané žulové 10/10/50 – 70
Tento typ dlažby je použit pro hlavní trasy, konkrétně se jedná o K2, K4, K5, K6 a K9
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - dlažba řádková - typ C, dlažební kostky štípané 10/10/10
Tento typ dlažby je použit pro vedlejší trasy, konkrétně se jedná o K3, část K6, K7, K8, K10, K11
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - dlažba řádková - typ D, hranoly štípané žulové 10/10/50 - 70, do šterkového vsakovacího lože
Tento typ dlažby je použit pro vsakování kolem navržených kašen
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - dlažba řádková - typ E, dlažební kostky štípané 10/10/10, vsakovací spára tl. 2 až 3 cm
Tento typ dlažby je použit v prostoru kolem navržených „Nových kolumbárií“
- Dlážděné komunikace z kamenných dlažebních kostek a hranolů budou uloženy do drceného kameniva s podložím ze šterkodrti, barevnost kameniva bude před zahájením stavby odsouhlasena GPS
- Obruby u komunikací jsou navrženy z linky z kamenné kostky 100/100, obruby jsou navrženy v úrovni terénu bez převýšení

VŠECHNY VIZUÁLNÍ PRVKY, POUŽITÉ MATERIÁLY, FINÁLNÍ DETAILS A BAREVNOST, BUDOU ODSOUHLASENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM (AD), RESP. HLAVNÍM ARCHITEKTEM NA ZÁKLADĚ PŘEDLOŽENÉHO VZORKU NEBO VÝZVY K PROJEDNÁNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA DÍLE, RESP. JEHO ČÁSTI.

C6. Odvodnění

Odvodnění komunikací je navrženo povrchově pomocí příčného sklonu vsakováním do okolního travnatého terénu.

C7. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující podzemní inž. sítě:

- vodovod
- el. kabely NN

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

C8. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. . Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravoúhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace bude prováděna s úplným omezením veřejného provozu, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením, dle navrženého DIO. V průběhu výstavby budou pro zajištění staveništní dopravy využívány pouze komunikace k tomu určené.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytyčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, provozovatel linek MHD a vlastníci a uživatelé navazujících objektů a pozemků.

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízením vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti. Organizace, provádějící stavební práce, musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost mechanismy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká. Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činnostmi, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanismy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen, jsou-li v klidu. Stavební mechanismy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.